

BFFT Italia:

Lamborghini punta sul knowhow elettronico bavarese

BFFT, sviluppatore nell'ingegneria automobilistica, pluriennale partner sviluppatore dell'AUDI AG, ha aperto una filiale in Italia. Gli specialisti di elettronica di Ingolstadt si trovano a due passi dal loro cliente Lamborghini.

Ingolstadt/Bologna (23 luglio 2015) - Quando splende il sole, come spesso accade a Sant'Agata, un comune nella provincia Bolognese, i dipendenti della BFFT possono assistere dal loro nuovo ufficio, alla produzione di una nuova Lamborghini. Quasi. Perché la BFFT Italia Srl, che fu fondata nel marzo del 2015, ha la propria sede ad una distanza di soli 400m, e quindi a portata d'occhio, dalla casa madre del famoso produttore di macchine sportive.

Anche a Ingolstadt, in Baviera, nella sede principale della BFFT, il cliente non è distante. BFFT è il pluriennale partner sviluppatore dell'AUDI AG. Nell'ambito di questa partnership, la BFFT, sviluppatore nell'ingegneria automobilistica, ha già ottenuto alcuni ordini di sviluppo per la Lamborghini che appartiene dal 1998 all'Audi. Gli ingegneri della BFFT hanno sviluppato, per esempio, un sistema di retromarcia per le macchine sportive italiane.

Nel 2014 la BFFT inviò un dipendente alla Lamborghini per assistere sul luogo gli ingegneri italiani negli studi e nell'integrazione di sistemi elettrici (cablaggio) ed elettronici (impianti di comando) per i modelli Aventador e Huracán.

Le ottime esperienze fatte con l'attività di studi di ingegneria della BFFT hanno presto fatto aspirare ad una collaborazione più intensa. Un'altro motivo era la crescente elettrificazione nei modelli Lamborghini. Essendo specializzata nello sviluppo di sistemi elettronici, ad esempio sistemi di assistenza alla guida, elettrificazione ed infotainment ed inoltre essendo inserita perfettamente nella rete all'interno dell'AUDI AG, la BFFT diventa il partner ideale.

“La BFFT Italia ci rende ulteriormente interessanti come datore di lavoro, perchè siamo in grado di offrire ai nostri dipendenti ancora più possibilità per fare esperienze internazionali”, dice Frank Fichtner, amministratore delegato della filiale della BFFT al cento per cento. Il fratello gemello del CEO della BFFT, Markus Fichtner, è amministratore e responsabile del dipartimento tecnico della BFFT in Germania. Al suo fianco in Italia si trova Horst Schwarz, il responsabile dell'ufficio tecnico della filiale. Quest'ultimo, nell'ambito della sua missione in Italia come progettista nel settore elettrico/elettronico, ha saputo crearsi una buona rete all'interno della Lamborghini e inoltre ha anche delle buone conoscenze della lingua italiana. La BFFT cerca attualmente personale per rinforzare il team in Italia, che dovrà crescere nei prossimi mesi dagli attuali 5 fino a 20 dipendenti.

Già due anni fa fu fondata la BFFT of America a Belmont in California. L'Italia e la California avranno lo stesso numero di ore di sole. “Paragonato con il viaggio negli USA, il volo per arrivare alla nostra filiale in Italia dura soltanto un'ora - un vantaggio importante”, aggiunge scherzando l'amministratore delegato Frank Fichtner, che come sostenitore appassionato dell'Italia porta moltissimo interesse per il paese e gli abitanti della nuova filiale della BFFT.

(The following information is provided in English – thank you for your understanding.)

About BFFT

The *BFFT Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH* is an automotive engineering developer focussing on electronics (BFFT= Behr Fichtner Fahrzeugtechnik). Established in 1998, the company has enjoyed continual growth and currently employs about 700 staff at its headquarters in Gaimersheim near Ingolstadt (Bavaria) and in other offices in Germany, China, England, Italy and the USA. The range of products and services focussing on electronics extends from initial concepts, prototype and series-ready system developments to assuring and safeguarding these systems. Examples for development areas are infotainment, energy and driver assistance systems as well as connectivity. For the past few years, BFFT has also been involved in transferring automotive technologies to the aviation industry. Contractors and partners are international automotive and aviation industry companies and their suppliers.

Further information on BFFT can be found on the website www.bfft.de/en or gladly provided upon request from the following contact details. Additional images and past BFFT press releases can be found at www.bfft.de/en/press.

Contact

BFFT

Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH

Annemarie Schmitgen

Marketing Communication


Dr.-Ludwig-Kraus-Straße 2
D-85080 Gaimersheim
Germany

Phone: +49 (8458) 3238 - 2215
Mobile: +49 (173) 294 25 95
Fax: +49 (8458) 3238 - 29
E-Mail: [presse\[at\]bfft.de](mailto:presse[at]bfft.de)

Web:  bfft.de

 facebook.com/BFFTFahrzeugtechnik

 twitter.com/BFFT_GmbH

 xing.com/company/bfft

 linkedin.com/company/bfft-gmbh

 instagram.com/bfft_fahrzeugtechnik

 youtube.com/BFFTFahrzeugtechnik

 google.com/+BFFTGesellschaftfürFahrzeugtechnikmbHGaimersheim

(The following information is provided in English – thank you for your understanding.)

Images

Note

All images are freely available, on condition that they are used complete with the original caption and copyright statement.

If you need higher resolution versions of the images, please use the download at www.bfft.de/en/press or contact us directly.

Image 1



The Italian branch of the automotive engineering developer BFFT in Sant'Agata Bolognese is located in the immediate vicinity of Lamborghini.

(Source: BFFT)

Image 2



Markus Fichtner (CEO BFFT), Horst Schwarz (Technical Manager BFFT Italia), Frank Fichtner (CEO BFFT Italia & Head of the Engineering Department at BFFT) (left to right).

(Source: BFFT)

Image 3



Logo of BFFT Italia Srl.

(Source: BFFT)